



Årsmöte i segelflygsektionen

Lördagen den 20 februari klockan 11.00 avhålls segelflygsektionens årsmöte. Efter årsmötet och välförtjänt lunch fortsätter vi dagen med:

- Sträckflygteori/fördjupad meteorologi Ronny Eriksson
- GPS/Datorer Anders Andersson
- Flygsäkerhet Ronny Eriksson/Fredrik Lenz
- RST på enklaste sätt Ulf Jonsson
- Twinnen Mikael Edlund

På kvällen äter och dricker vi något gott och planerar säsongen.

Nytt cert

Martin har fixat det och vi har fått en ny flygare. Efter att ha deltagit på prova-på-helgen på Föne på hösten 2014 bestämde sig Martin för att ta segelflygcert. Vi startade upp med flygning på Söderhamns SF25 i April (tillsammans med Lasse Björk) och övergick sedan till Twinnen och självstart och efter en intensiv forcering på slutet med 6 EK per dag har Martin nu flugit klart. Kvar är teorin som vi snart är klara med.

Flygtid

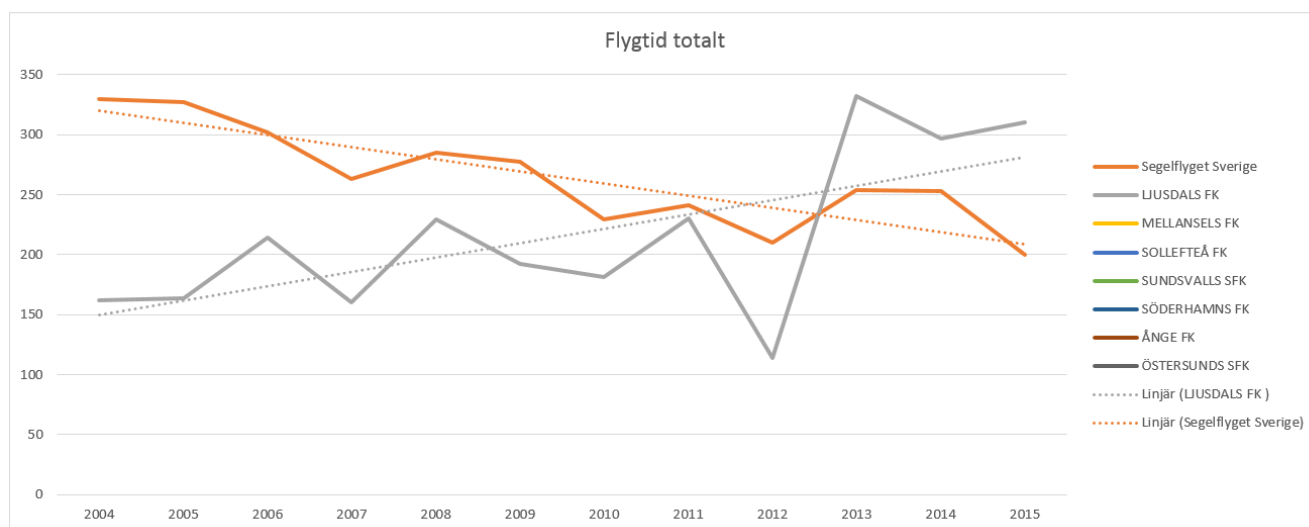
Inför att Segelflyget har sin årliga Billingshuskonferens så rapporterar alla klubbar in sina flygtider.

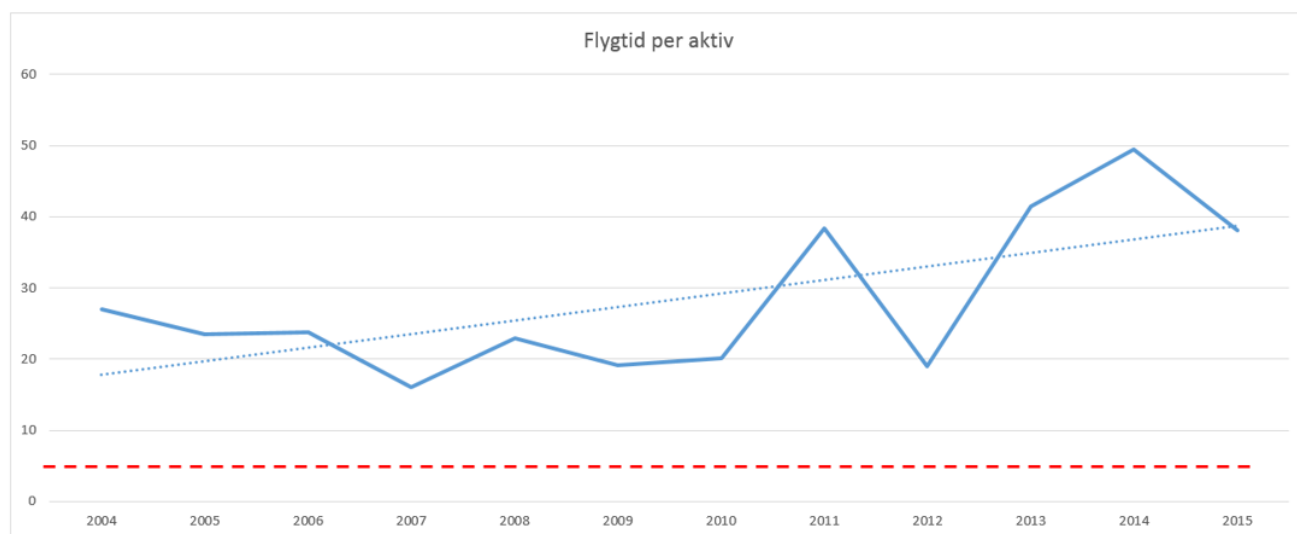
Vi kan vi mycket glädjande konstatera att UMO har ett väldigt högt flygtidsuttag i år. Cirka 115h jämfört med fjolårets 65h.

Totalt med alla segelflygplan under LFK:s vingar ligger vi på 310h jämfört med fjolårets 297h

Trots att vädret inte var det bästa.

Jämför vi med Segelflyget Sverige har vi en helt annan (och betydligt bättre) trend. (Segelflygets timmar ggr 100)



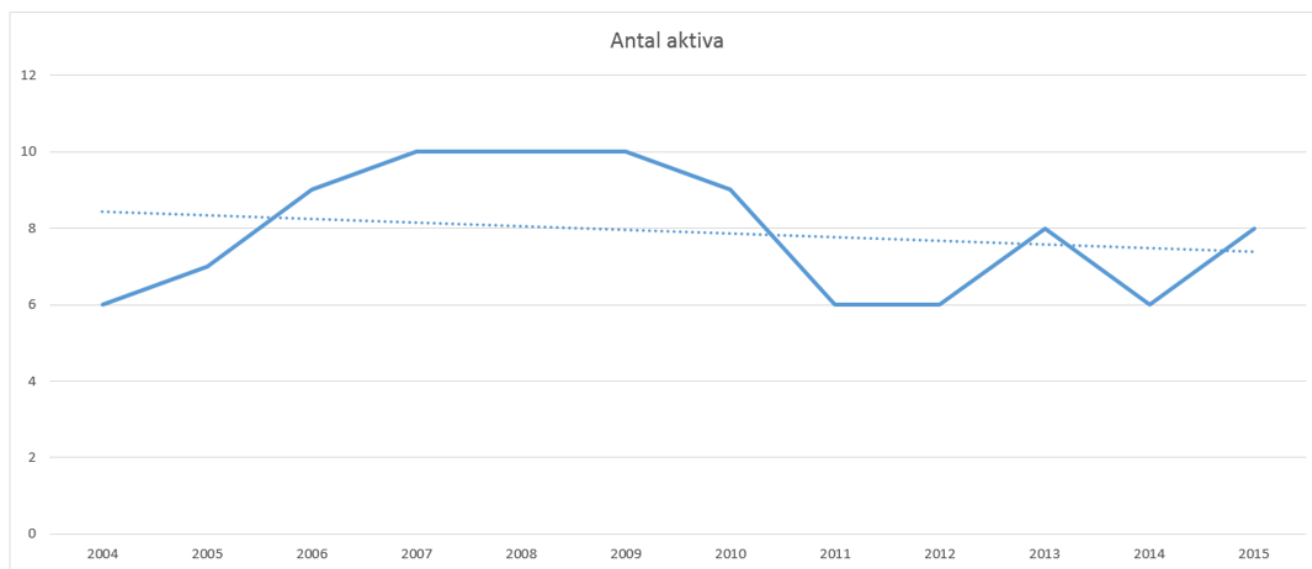


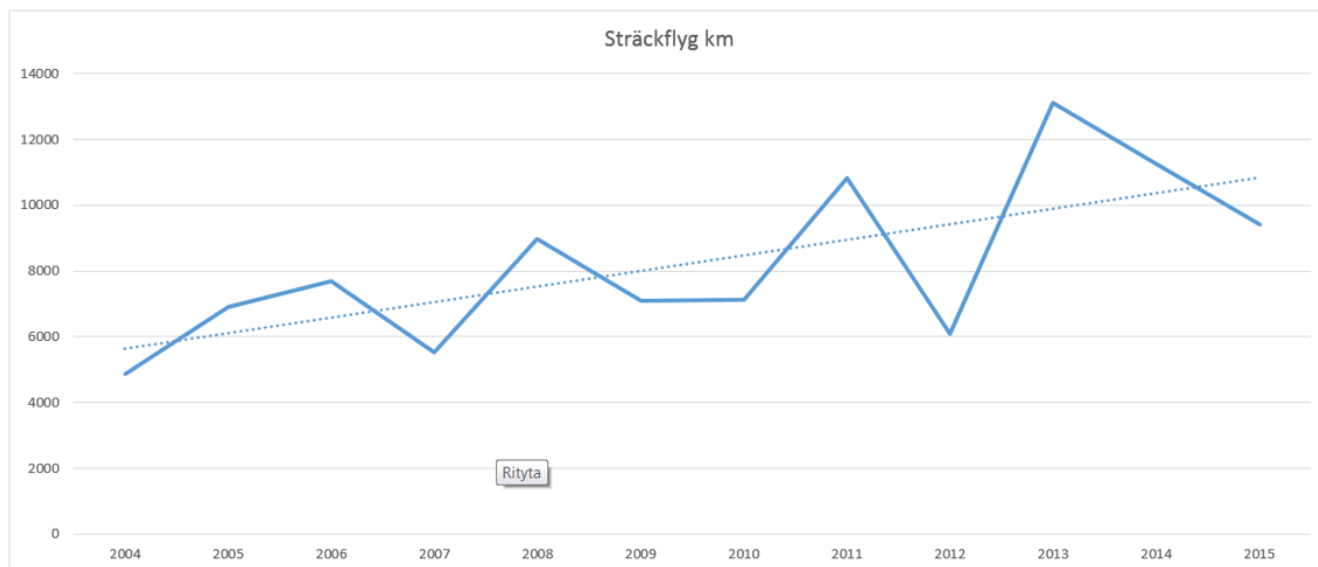
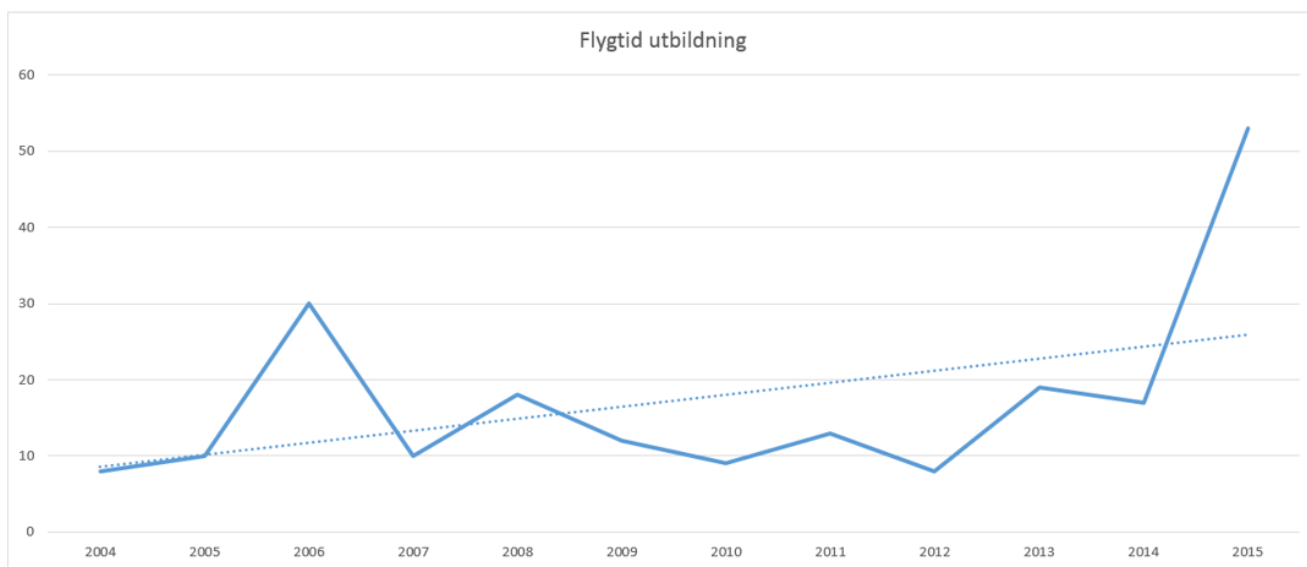
Och vi är återigen landets mest aktiva klubb ☺

#	Klubb	tim/aktiv
1	LJUSDALS FK	39
2	ARBOGA FK	28
3	GOTLANDS FK	28
4	UPPSALA FK	24
5	LIDKÖPINGS FK	22
6	AVESTA SFK	21
7	KATRINEHOLMS FK	20
8	NORRKÖPINGS SFK	19
9	KRONOBERGS SFK	18
10	LANDSKRONA FK	17

#	Klubb	km/aktiv
1	LJUSDALS FK	1177
2	ARBOGA FK	1135
3	NORRKÖPINGS SFK	810
4	SILJANSNÄS FK	746
5	UPPSALA FK	695
6	AVESTA SFK	589
7	ÖREBRO SFK	549
8	LANDSKRONA FK	492
9	STOCKHOLMS SFK	384
10	HERRLJUNGA FK	363

#	Klubb	tim/start
1	SILJANSNÄS FK	03:10
2	NORRKÖPINGS SFK	01:29
3	ARBOGA FK	01:16
4	FERINGE SFK	01:10
5	LJUSDALS FK	01:05
6	STOCKHOLMS SFK	01:04
7	LANDSKRONA FK	01:00
8	HERRLJUNGA FK	00:59
9	SOLLEFTEÅ FK	00:58
10	VÄSTERDALARNAS FK	00:55

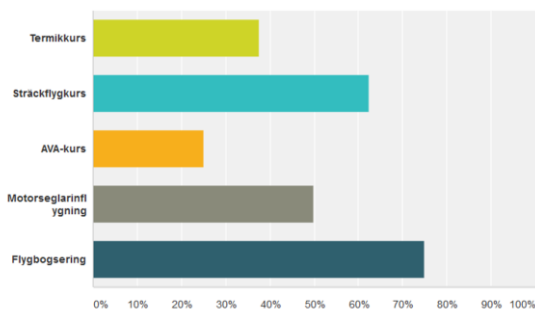
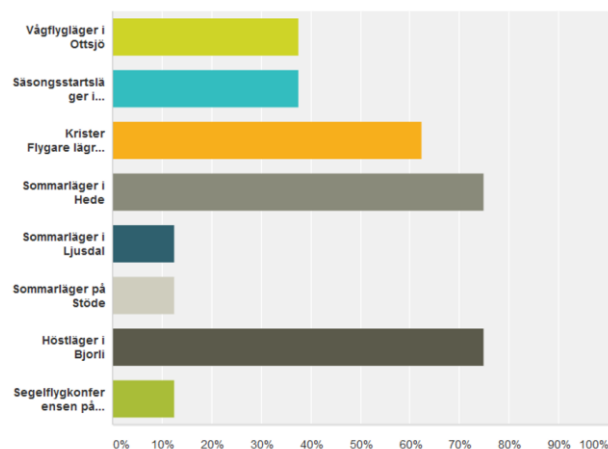
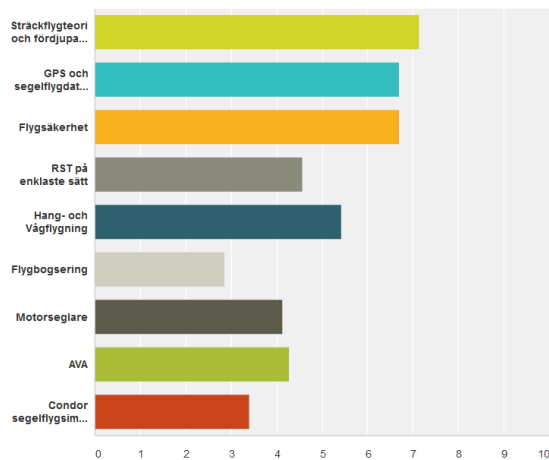






Webenkäten

Resultatet av vår lilla webenkät ser ut så här



UMO

Vi har ju hittat en spricka i buken bakom huvudhjulet. Efter nedslipning kan konstateras att det enbart är spacket vid sammanfogningen av kroppshalvorna som gett med sig. Det som från början befarades vara en stor lagning blev ganska enkelt.

Propelleraxeln har slitits ner genom åren och lagret har snurrat med och vi har haft svårt att bli av med glappet i propellern. Ny axel är beställd.

Fallskärmar är på ompackning och hämtas nästa vecka.

Försäkringen är avställd och måste ställas på innan första start.



Minnesvärda flygningar

Tänkte jag skulle starta en återkommande infopunkt som jag valt att kalla "Minnesvärda flygningar".

Jag bidrar med första så får vi se vem som bidrar med nästa.

I och med att man har den "goda smaken" att ha vänner som vill utmana så råkar man ibland ut för att få åka med på diverse utflykter.

Den 20/7 2007 tyckte så Ronny att det var dags för stordåd. 75 mil skulle det flygas och Twinnen var ju särskilt lämpad för det. Och ingen futtig tur-och-retur eller fram-och-tillbaka i samma spår och molngata inte, utan en rejäl FAI-triangel skulle det vara. Med alldeles för lite koll på utmaningen i ett sådant stolleprov så hördes ju detta helt överkomligt, ja till och med enkelt.

Sagt och gjort, vi drog iväg.

Den första biten ner och förbi Bollnäs var väl ingen höjddare. Eller om man säger som så – max 1.000m hurrar man inte för med 70 mil kvar – men Eriksson är ju en man som kan sin sak så det blir säkert bra.

Nåväl, vi tog oss ner till första brytpunkt och västerut såg det bättre ut. Efter att ha kurvat upp oss och hittat ett bra flyt fick även medflygaren ta sina pass. Gick ju riktigt bra emellanåt med god snittfart och blev det trixigt hade han en enkel lösning "det trycker på i blåsan, kan du ta över en stund".

Vid Sunne pågick intensiv segelflygverksamhet och "kanske det skulle vara skönt med en bensträckare och en kaffe?" men se det var det inte enighet runt.

Alla toppidrottsmän är ju rädd för att gå in i väggen och se där, vid Arvika var den. Ett monumentalt regn och en helt svart ridå omöjliggjorde segelflygning nedanför den breddgraden. Dock hade banläggaren självklart koll på läget och vår brytpunkt låg betryggande 10 km norr därom.

Efter att vid brytpunkten ha synat en föryngringsyta från strax under 500m så bar det av hemåt. Dagens utlovade fantastiska väder hade äntligen behagat infinna sig. Vid Malung på 2.500m var humöret på topp och vi trodde på seger, ära och berömmelse.

Men 75 mil kräver en lång dag och ett stort flygbart område och en lång dag innebär sen eftermiddag och då behagar vädret inte alltid vara lika uthålligt som de två hjältarna i cockpit.

Strax norr om Orsa ungefär där terrängen börjar bli intressant så saknades det lite. Inte i cockpit förstås men utanför. Med lite kan man endera mena lite väl lite åkrar, lite väl korta åkrar, inte en enda j-la åker på flera mil eller bara lite väl lite termik. Vi såg cumulus vid Voxna, så kallade cumulus distansus, men vår höjd vid Furudal var marginell för att medflygaren skulle klara av en så lång och låg glidning mentalt. Vi sökte och sökte men fick till sist kasta in handduken, fälla ut motorn och brumma iväg över skogen.

Hur termiken var på höjderna efter Voxna kan ni säkert räkna ut.

